

Ruckeln bei Beschleunigung unter Last

Beitrag von „cashburner“ vom 21. März 2008 um 15:19

[Zitat von MAL](#)

Moin,Moin,

was mir noch eingefallen ist, daß bei 190 km/h schluss ist, ansonsten sind es eigentlich Problemlos 220 gewesen.

Hängt das auch mit der Kupplung zusammen?

Danke und Gruß

Ich würde das aber so nicht akzeptieren. An der Kupplung darf das nicht liegen. Die Kupplung überträgt im geschlossenen Zustand die Kraft 1:1, da gibt es keine Verluste (Schlupf). Nicht dass womöglich die Leistung per Software reduziert wurde, um künftige Schäden dieser Art zu verhindern!

In meinem Fall wird nächste Woche mein 😊 irgendwelche Daten während der Fahrt aufnehmen - ist eine Vorgabe von VW, um diese Erscheinung zu lokalisieren. Dann wird entschieden, ob die Kupplung erneuert werden muss (wird wohl darauf hinauslaufen). Näheres poste ich dann sofort.

Weiß jemand, ob die Kupplung von unten ausgetauscht wird oder ob der Motor dazu ausgebaut werden muss?

Gruß Roland