

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „petitprince“ vom 21. März 2008 um 09:37

Also der Touareg ist für mich mein 11. Geländewagen. Ich fing mit VW 181 an, mit dem 3 Zylinder 2-Takt Suzuki, dem Toy Landcruiser, dem Landrover, Nissan Patrol, Aro, diverse Jeeps und Quattros. Ich bin meistens auf der Jagd, irgendwo zwischen der Camargue, den Pyrenäen, der Toskana, Mecklenburg oder im heimischen Voralpenland. Daher meine Wahl für ein schnelles und komfortables Fahrzeug, Platz für Hund, Waffen und Gepäck muß sein. Mit dem Wagen sollte man vor Schloßhotels vorfahren können, aber auch in der Pampa nicht unbedingt auffallen. Cayenne ist mir zu angeberhaft, BMW zu nobel für den Zweck, der Touareg ist der Goldene Mittelweg!

Wenn es die SUV nicht geben würde, würde ich einen Defender und einen 7er BMW fahren. So erspare ich mir den zweiten Wagen. Nur ein kleiner Suzuki steht noch im Revier, um den Dicken nicht zu verkratzen und mit Blut zu verschmieren.

Mein heutiger V6 TDi hat 50.000 Km gesehen und ich freue mich schon auf ein neues Modell 2010 mit V8 TDI Motor. Ich hätte gerne: bessere Scheibenwischer, weniger Windgeräusche im Vordertürbereich, besseres Anfahrverhalten, mehr Stauraum innen, ein schnelleres Navi und eine bessere Lackqualität!

Mit den Pirellis 275/45-19 habe ich ihn schon öfters, peinlicherweise, auf völlig ebenen Wiesen eingegraben, mit Winterreifen kommt er dahingegen gut durch. Die Aufpreispolitik ist mittlerweile total unüberschaubar geworden und am Limit des guten Geschmacks. Modellpolitisch würde ich VW empfehlen, den R5 aus dem Programm zu nehmen, den Wagen abzuspecken und um Himmels willen nicht dem Walfisch Q7 nachzueifern, da würde ich abspringen! Wir wollen keine Miniautos, aber auch keine Lieferwägen, die in den kleinen Gassen der Mittelmeerstädte oder in Waldwegen kaum mehr zu manövrieren sind!

Dezentes Auftreten, überaus praktisch, ökologisch vertretbar, formschön, kraftvoll und viril, so stelle ich mir den Dicken vor!