

Heute meinen Touareg gekauft

Beitrag von „snowbird“ vom 19. März 2008 um 22:30

Hallo liebe T-Gemeinde,

vielen Dank für den netten Empfang! Ich denke ich werde noch viele Tips + Tricks benötigen und hier gerne über alle meine Erfahrungen mit meinem neuen Dicken berichten. Die Kilometerangabe ist kein Tipfehler. Mich haben diese Angabe auch sehr misstrauisch gemacht. Wurde mir aber im Kaufvertrag von VAG so bestätigt. Kein Austauschmotor, original-Laufleistung des Fahrzeugs. Also hab' ich bei dem (meiner Meinung nach) günstigen Preis nach dem Haar in der Suppe oder dem Haken gesucht. Gut, heutzutage verkauft sich ein V8-Benziner der mindesten 20-25 € auf 100 km verschluckt sicher nicht von selbst. Auf der anderen Seite war er günstiger als andere T-Regs. Ich war (und bin) also immer noch skeptisch. Der Besichtigungstermin ergab (gottseidank) einige offensichtliche Mankos, die mich - so verrückt es auch klingen mag - dann doch zum Kauf trieben: Raucherfahrzeug, stinkt wie die Sau (sorry liebe Raucher), angeschmuddelter Innenraum (Leder beige mit dreckigen Fingern oder Ölfingern ohne die vorgeschriebenen Handschuhe), relativ abgefahrene Reifen (spätestens nächsten Winter sind vorne neue fällig). Ein klarer Fall für einen professionellen Aufbereiter. Briefeintrag auf VAG (angeblich der Wagen eines VAG-Autohaus Geschäftsführers) Aber: Das von mir favorisierte Interieur (alles beige/braun), Standheizung mit FB (ich hab' leider keine Garage). Lange Rede kurzer Sinn: Mal sehen, wie er so läuft. Ich zähle jedenfalls schon die Stunden und schlafe kaum noch durch. Am Dienstag bekommt er frisch TÜV, AU und Inspektion, dann schickt man mir den Brief und Freitag kann ich ihn hoffentlich zulassen und fahren. Bilder folgen dann natürlich. Drückt mir mal die Daumen, daß ich da ein ordentliches Exemplar ergattert habe.

Bis dahin

Gruß aus Lev

Snowbird