

Geschwindigkeit GRA falsch?

Beitrag von „juma“ vom 19. März 2008 um 21:10

Servus,

[Zitat von garuda](#)

Hab' heute mal im (großen) Setupmenü meines RNS510 gestöbert, beim Fahren ist mir aufgefallen, dass die GRA in der MFA ca. 5 km/h mehr anzeigt, als die im CAN-Bus-Setup angezeigte (tatsächliche?) Geschwindigkeit. Hat sich VW da einen Sicherheitspuffer offen gelassen? Ausserdem ist im GPS Setup die aktuelle Zeit zu finden. Wieso muss ich dann die Uhr noch per Hand stellen?!?

welche angezeigte Geschwindigkeit meinst Du denn, wenn Du von GRA sprichst? GRA heißt ja Geschwindigkeitsregelanlage. Wenn diese inaktiv, aber eingeschaltet ist, wird entweder kein Wert (drei Querstriche) unten im Display der MFA angezeigt, oder der gegenwärtig letzte abgespeicherte Geschwindigkeitswert (entweder grau (Regelung inaktiv) oder farbig für aktiviert).

Wenn die GRA ausgeschaltet ist, wird die aktuell gefahrene Geschwindigkeit digital mit angezeigt. Das hat nichts mit der GRA zu tun, da sie ja nicht angeschaltet ist.

Diese dann angezeigte Geschwindigkeit ist aber bei meinem deckungsgleich mit der analog angezeigten.

Diese wiederum unterscheidet sich aber von der tatsächlich gefahrenen Geschwindigkeit (über GPS messbar) durchaus deutlich (bis zu 10%). Ich meine mich entsinnen zu können, dass ich irgendwo mal gelesen habe, dass der Tachometer bei 100km/h genau gehen muss und dass er niemals weniger anzeigen als tatsächlich gefahren wird (klar!). Werden ja auch geeicht...

Dass es keine Einbindung dieses Signals in den eigentlichen Tacho geben kann, sollte klar sein, denn wer mal eine Weile durch einen Tunnel oder einen Wald mit geschlossenen Baumkronen gefahren ist, wird schnell feststellen, dass dann die Navigation und damit auch die Ermittlung der Geschwindigkeit ungenau wird. Eine Kopplung zum Tachometer verbietet sich so natürlich.

Weshalb allerdings das Zeitsignal nicht gekoppelt wird, verstehe ich auch nicht, zumal ja festzustellen bleibt, dass es im Bereich der Cent-Beträge bereits einen DCF-77 Empfänger gäbe, über den man diese Informationen beziehen könnte. Dazu müsste ich nicht mal den umständlichen Weg über GPS gehen und könnte das allen Autos unabhängig von der verbauten RNS-Kombination anbieten...