

# Fahrkomfort 19" vs. 17"

**Beitrag von „Annakin“ vom 19. März 2008 um 19:11**

Hallo,

also ich fahre im Winter auch die 17 Zoll Canyon-Felge mit den 235ern.

Im Sommer habe ich 9,5x20 mit den 275ern rundum.

Also der Unterschied ist schon enorm.

Ersten die Optik - eigentlich der Hauptgrund für mich gewesen, die 20 Zöller zu nehmen (21 bzw. 22 Zoll waren mir zu teuer und zu empfindlich beim Bordsteinhochfahren)

Zweitens der Fahrkomfort - der leidet schon darunter. Man muss sich ja nur die Reifenhöhe ansehen. Je mehr Niederquerschnitt desto weniger Fahrkomfort. Wobei mir persönlich das "Wackeln" in schnellen Kurven mit den 17ern nicht gefällt. Ich habe lieber das direktere Einlenken der 20 Zöller. Kommt mit dieser Bereifung eher auf meine vorherigen BMW X3 und X5 heran, die schon sehr fahraktiv waren.

Also als Faustregel würde ich sage: Wenn Du Komfort willst und die Optik nebensächlich ist, sind 17 oder 18 Zoll richtig. Wenn Du aber sportlicheres Handling sowie eine geile Optik willst, dann nimm 19 Zoll oder mehr.

Ich hoffe ich habe niemanden beleidigt, der 17 oder 18 Zoll fährt. Ist halt meine persönliche Meinung. (Meiner Frau sind die 20 Zöller auch zu hart)