




# Fehlermeldungen


Beitrag von „Kong Racer“ vom 18. März 2008 um 10:44

[Zitat von dlu](#)

Mein T sagt jetzt gar nichts mehr, denn er ist tot  . Am Samstag hatte er schon 'mal einen kurzzeitigen Anfall, aber nach gutem Zureden sprang er dann doch noch an, Uhr auf 0:00. Fehlermeldungen seit Erhalt des Autos: Fahrwerksfehler. Neue Batterie, weiterhin Fahrwerksfehler. Schon Handy aus FSE und Taschenlampe während der Garagenaufenthalte entfernt. Seit gestern tut sich gar nichts mehr! So langsam werde ich 

Hallo,

kann es vielleicht mit dem Kompressor der Luftfederung zusammenhängen. Wenn das Luftfederungssystem Luft verliert und der Kompressor immer nachladen will. Bei Deinem V10 ist doch die Notstartfunktion vorhanden, die zweite Batterie im Kofferraum dient als letzte Möglichkeit zum Starten. Da war doch irgendwie die Möglichkeit mit dem Schlüssel in eine bestimmte Richtung zu drehen. Der  sollte doch den Fehler irgendwann finden können.

Gruß 

Niels