

Xenon ja/nein?

Beitrag von „Arndt“ vom 15. März 2008 um 17:45

Die Ausleuchtung der Strasse ist aufgrund des höheren Einbaus der Scheinwerfer im Vergleich zu normalen Limosinen etwas schlechter. Laut Gesetz müssen die Scheinwerfer wohl deutlich tiefer eingestellt werden.

Was aber der Hammer ist, ist das Kurvenfahrlicht. Damit hat man immer eine optimal ausgeleuchtete Fahrbahn vor sich. Sowohl in der Stadt, wenn die Ausleuchtung der Kurve bereits durch den Blinker aktiviert wird, als auch bei schnellen Landstrassenfahrten, wenn das Licht durch die Lenkdynamik aktiviert wird.

Das Coming/Leaving Home habe ich abgeschaltet. Über Licht- und Sicht erhält man jedoch kleine Leuchten in den Spiegeln, die das Umfeld auch schon gut beleuchten.