

VW Touareg II - Eure Meinung

Beitrag von „Tramp“ vom 14. März 2008 um 19:54

Weil man den Text wegen der Größe nicht gut lesen kann – hier das Wichtigste:

Geplant für das erste Quartal 2010
Facelift Mitte 2014
Auslauf 2017

Porsche Cayenne II startet Ende 2010
Audi Q7 II folgt erst 2013

Der T bekommt keine dritte Sitzreihe. Der Radstand verlängert sich um 40 mm mehr.

Folgende Motoren sind vorgesehen:

3.6 VR6 FSI, 280 PS/ 360 Nm
4.2 V8 FSI, 350 PS/440Nm
2.7 V6 TDI, 190 PS/380 Nm
3.0 TDI, 240 PS/550 Nm
4.2 V8 TDI, 340 PS/760Nm

Ganz neu und ganz speziell ist der VR6 Hybrid mit Start-Stopp-Automatik, ISG und ebenfalls 280 PS, den VW gemeinsam mit Porsche und Audi konzipiert hat.

Nicht mehr angeboten wird dagegen das Schaltgetriebe. Stattdessen verwenden alle Touareg die bewährte Aisin-Automatik (AL750-6A).

Ebenfalls nicht mehr von der Partie sind der raue Fünfzylinder-Diesel, der bullige V10 TDI, der durstige W12-Benziner und als gegen Aufpreis außen angebrachte Reserverad.

Gegen Aufpreis gibt es:

- kratzfesten Nanolack
- stufenlose Türfeststeller
- Teleskop- Außenspiegel für Anhängerbetrieb
- Parkassistent und Spurhalteassistent
- Nachtsichtgerät
- Head-up-Display
- LED-Heckleuchten
- Adaptives Xenon-Licht
- Luftfederung
- Standklimatisierung

- größere Räder in Chrom oder Wagenfarbe

Analog zum Tiguan wird der T mit den Ausstattungspaketen Track & Field und Sport & Style angeboten. Erstere Variante kann auf Wunsch mit dem großen Offroad-Kit geordert werden, den wir aus dem aktuellen Touareg kennen. Alle Modelle verteilen künftig das Drehmoment zwischen den Achsen über ein Torsen-Differential. Reduktionsgetriebe und Hinterachssperre sind Teil des Offroad-Lieferumfangs.

Der neue Touareg V8 FSI wiegt fast 300 kg weniger als der Vorgänger. Beim VR6 3.6 FSI sinkt das Leergewicht von 2235 auf 1990 kg. Mit den anderen Motorisierungen wollen die Techniker mindestens 200 abspecken.

Hört sich alles ganz gut an 🍷

Wünsche euch ein schönes Wochenende 🍷

LG aus Bayern

Harald