

Startautomatik und der Bremslichtschalter

Beitrag von „mike“ vom 12. März 2008 um 18:26

[Zitat von Bernd S](#)

Wundert mich eigentlich... 🤖

100 KM am Tag sind ja keine Kurzstrecke mehr, da sollte die Batterie eigentlich Fit sein.

Als Unterspannungserfahrener bzw. -geschädigter (und das beim V10 mit zwei Batterien 😬) kann ich nur meinen 😊 zitieren: auch "Langstrecke" reicht nicht immer aus, die Batterien voll zu laden. Zum einen kommt es an, wieviele Verbraucher an sind, d.h. wieviel "Saft" für das Laden bleibt und zudem scheint die "Ladeelektronik" nicht immer 100%ig perfekt zu arbeiten. Wenn man dann noch irgendwo stille Verbraucher hat, hilft nur das Laden per Ladegerät.