

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „centman04“ vom 12. März 2008 um 17:06

Es wurde die Frage gestellt nach Reaktionsmöglichkeiten:

1. Je mehr Daten (Ölanalysen) gesammelt werden, um so besser.
2. Erstmal kann nur jeder einzelne das Ergebnis seiner Ölanalyse einsetzen, um über seinen "Freundlichen" einen Mangel und die Mängelbeseitigung einzureichen. Gegebenenfalls mit Rechtsschutzversicherung.
3. Erst wenn genügend R5 TDI DPF - Fahrer/innen ihren serienmäßigen "Mangel" angezeigt haben, wird ... reagieren (müssen).

Anders wird es wohl nicht gehen! Also an alle R5 TDI DPF- "Freunde" - lässt bei Wearcheck eine Ölanalyse machen und geht mit den Daten an euren Händler.

Je mehr- desto größer ist die Wahrscheinlichkeit, dass ... reagiert.

Es stellt sich heraus, dass der Kauf eines R5 TDI ohne DPF die bessere Wahl war/ist.

Gruß, Centman04