

# Batterie

Beitrag von „dschlei“ vom 12. März 2008 um 13:34

[Zitat von peter1955](#)

Guten Morgen,

zunächst mal meinen Dank für euer Feedback!

Das hat mir schon viel weiter geholfen, denn mein Bordbuch, wo solche Sachen vermerkt sind, ist leider "abhanden" gekommen und ich habe bis dato noch kein neues beantragt!

Bei mir hat das Teil immer schon ein wenig gesponnen.

Ab und an steht der T mal für 3 Wochen in der Ecke und da kann es nicht sein dass sie "absolut TOT" ist! Trotz Alarmanlage.....!!! Da kommt man im Parkhaus am Flughafen an und muss erst mal den Service anrufen die einen überbrücken und anschließend steht er den ganzen Tag in der Garage zum aufladen!

Nun ja, er hat ja in 2 Wochen ein Date mit dem 😊 zur Inspektion und da werde ich mal auf den Putz hauen 😞

Schönen Tag an Alle!

Alles anzeigen

Durch eine Standzeit von nur 3 wochen KANN keine "gesunde" Batterie die Ladung verlieren! Da sind entweder Probleme mit der Batterie vorhanden (eventuel Plattenkurzschluss durch aktive Masse Ablagerungen), aber wahrscheinlicher ist es, dass da stille Verbraucher am Werk sind, oder die batterie nicht voll geladen wird. Bei den fruehren Modellen gab es Probleme mit dem Erdungskabel von Generator und Batterie (Details kann man hier mit der Suchfunktion finden). Auch fuer die schleichende Entladung durch stille Verbraucher gibt es hier im Forum genuegend Beispiele.

Mein jetziger Dicker steht oft wochenlang (bis zu 7 Wochen) ohne bewegt zu werden, wenn wir im Sommer unsere anderen Fahrzeuge benutzen, und die Batterie ist immer noch voll danach! Bei meinem Ersten hatte ich auch diese leidigen Batterieprobleme, und die Leutchen beim 😊 wollten mir etwas ueber die Funktion von Batterien und Ladungseinrichtungen erzaehlen, sie haben dann aber eingesehen, dass sie da nicht weit mit kamen und die noetigen Reperaturen gemacht.