

# Dieselpartikelfilter R 5

Beitrag von „TomR5TDI“ vom 12. März 2008 um 09:34

## Zitat von Kalli

wir sind drei Jahren einen R5 gefahren EZ 11/2003.

...Die Leasingleute haben es da einfacher, die stellen nach der Laufzeit den R5 wieder auf den Hof.

Gruß

Andreas

Hallo Andreas,

vielleicht darum das Stillhalten von VW? Die meisten Fahrzeuge der höheren Preiskategorien dürften geleast sein. Dann "regelt" sich das "Problem" von selber.

Nur: Wie "freuen" sich dann die Leasingfirmen?!

Wenn die schon nichts erreichen, was dann die paar Einzelkämpfer?!

Oder gibts bei den Großen einen Deal(man hört ja nix)?????

Fragen über Fragen.....

Ich habe die Nase voll!

Ich wollte unbedingt einen "Schalter". Zum Bestellzeitpunkt gab es da nur den R5. Kurze Zeit später dann doch auch den 6 Zylinder. Den mit ca. 2000,-€ mehr mit 3l Hubraum, entsprechend mehr Leistung, E 4 UND DPF.

Nur hat mir das der Händler nicht mitgeteilt. Vielleicht hätte man umbestellen können.

Die Nachrüstungszusage von damals nun ein Flopp....

Das innerhalb von 2 Jahren und 20.000 km. Die Batterie hatte auch schon den Geist aufgegeben.... 5 Tage NACH Ablauf der Garantie! Da gabs "nur" noch Kulanz auf die Batterie, Arbeitslohn (Sitzausbau usw.) war meine Sache. Vielleicht 1.000,-€ für den Filter- ohne VW Freigabe, ... Macht richtig Freude! Wenn man dann hier noch so Begebenheiten anderer lesen darf...

Gruß Tom