

# Batterie

Beitrag von „dschlei“ vom 12. März 2008 um 02:06

[Zitat von Kong Racer](#)

Hallo Dietmar,

was schätzt Du, wann ist normalerweise das Leben einer Touareg-Batterie zu Ende.

Gruß 

Niels

Die alte Faustregel ist 4 Jahre, allerdings haengt das dann von den Lade und Entladevorgaengen ab (je mehr grosse Ladeschwankungen und Geschwindigkeiten, desto eher geht das Ding ueber die Wupper). Frueher dachte man, dass kaelte schlecht fuer die Batterie ist, neuer Erkenntnisse scheinen zu zeigen, dass grosse Waerme eher schlechter ist, Kaelte verringert nur die Kapazitaet fuer eine Weile (solange die batterie halt sehr kalt ist). Mit guter Pflege (also wenig grosse Teifentladungen und schnell Ladevorgaengen) habe ich bisher Batterien meistens bis zu 6 Jahren halten koennen. Wenn eine Batterie allerdings bei warmem Wetter schon Schwaechen zeigt, kommt sie garantiert nicht mehr durch den Winter. Die Gel-Batterien, wie im Dicken, koennen eventuell laenger halten, denn der Verschleiss einer Batterie besteht in dem Ausfallen der aktiven Masse aus den Platten, und diese Masse sammelt sich dann am Boden an und verringert durch Kurzschlusse noch zusaetzlich die Kapazitaet. Diese Gel-Batterien halten die Plattenmasse scheinbar besser am Platz. Aber da es diese Dinger zu meiner Batterie-Zeit noch nicht gab, kann ich da nicht auf eigenes Wissen zurueckgreifen. Allerdings ist die elektro-chemische Reaktion immer noch die gleiche, die chemische Physik hat sich nicht geaendert!