

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „centman04“ vom 11. März 2008 um 22:03

Ich möchte noch einmal an eure Mithilfe appellieren und dazu ein paar Fakten liefern:

1. Zitat T5-Board:

Und ganz entscheidend:

Der Lordsiegelbewahrer mit dem Link auf die MTZ hat ein für mich in diesem Zusammenhang unglückliches Kennzeichen.... **GF** [Blockierte Grafik: http://www.t5-board.de/board/images/smilies/uuups_blaugif]

Und das heißt nicht Gute Fahrt, sondern Gifhorn....

Fragen wir doch mal unser Boardmitglied Knut, wie hoch der Anteil der VW_Angehörigen in diesem Landkreis ist? [Blockierte Grafik: <http://www.t5-board.de/board/images/smilies/pro.gif>]

DEN [Artikel](#) hätte ich gerne erst mal GANZ gelesen, eh' ich einfach nur so eine Pauschalaussage daraus glaube. Dazu bleibt die Frage, unter welchen Bedingungen die Werte ermittelt wurden: 20% für ne Kurze Zeit (10.000km bis der Motor mangels Kompression nicht mehr ansprang durch den Verschleiß) oder über 200tkm?

Es ist mit dem Diesel im Öl umgekehrt wie ja das hier auch gescholtene Chiptuning: jede Leistungssteigerung kostet Lebensdauer, jeder 1/10 L (Bio-)Diesel im Motoröl auch.

Sorry, aber ohne den ganzen Wortlaut aus dem Artikel glaub ich da nix. Dazu haben wir andere fundierte Aussagen...

Fermi... die MTZ ist so'n bischen BLÖD-Zeitung für die Motorenentwickler:

Zitat:

Motortechnische Zeitschrift ist immer eine Drehzahl schneller, wenn es um Motorenentwicklung und -technik geht. Gespickt mit detaillierten Ergebnissen aus Forschung und Entwicklung für hochspezialisierte Ingenieure.

büschchen reißerisch für ne Fachzeitung....die natürlich immer darunter leidet, das die RICHTIGEN Innovationen erst mal geheim bleiben müssen

EDIT:

Okay, solche pauschalen Zusammenhanglosen Aussagen müssen bestraft werden:

Die 20% meinen nicht die Regel, sondern Ausnahmefälle, die Regel sind 5-10%, es hängt vom Alter ab....

Insgesamt beschäftigt sich der Artikel mit den Effekten biogener Kraftstoffe.
Die Ölverdünnung hätten wir auch OHNE Biodiesel...

So geht's natürlich nicht. Das mal zu lesen und hier wiederzugeben, war mir mal 10 EUR wert...

2. Anbei als Anhang eine Datei mit den gesammelten Ölanalyseergebnissen von Wearcheck.
Die sollte sich jeder R5TDI-DPF - Fahrer/in genauestens ansehen:

Direkter Link: <http://www.t5-board.de/board/t5-maeng...n-dabei-19.html>

Gruß; centman04