

Startautomatik und der Bremslichtschalter

Beitrag von „Stein“ vom 11. März 2008 um 06:15

Hallo

ich hab auch erst an dei Batterie gedacht und immer mit einem Digitalmeßgerät vor dem Starten die Spannung gemessen = min 12.3Volt.

Ich finde das ist zuwenig.

Die Batterie ist ausgebaut worden beim:D geladen und an einem Gerät welches Startvorgänge simuliert getestet und für gut befunden worden 😊 .

Ich fahre auch jeden tag min 100km Langstrecke.

Gruß

Eric