


Bei mir geht´s jetzt auch los

Beitrag von „Sandokahn“ vom 27. Oktober 2004 um 23:36

Zitat von andreas

Die habe ich ja seit knapp 2 Wochen auch wieder drauf: Vibrationen im Fahrbetrieb (wie schon mal geschrieben) und machmal Verspannungen (bei kaltem T. also beim Starten). Zur Sägezahnbildung kann ich bei erst knapp 1000 km noch nichts sagen, nach weiteren 2000 km geht der Dicke aber wieder zur Vermessung und Reifenprüfung. Bin mir aber sehr sicher, das es an den Reifen liegt, bei den A/T-reifen war alles bestens. 



andreas

Hallo

wohl wahr seit ich meine Blizzak´s drauf hab ist auch Ruhe in Punkto Verspannen ,Wie gesagt die Sägezähne waren nach 2700 KM drauf hab jetzt knapp 500 Km mit meinen WR gemacht und die haben sogar noch die Pinorkel auf den Laufflächen .

Das macht mich wahnsinnig in der Werkstatt denken die warscheinlich ich spinne aber etwas positives hab ich doch bis jetzt hat er noch keinen Tropfen Öl gebraucht.....

Vielleicht liegt es ja wirklich zum teil an den Reifen

MfG Sandro