

# Batterie

Beitrag von „dschlei“ vom 10. März 2008 um 16:13

## Zitat von FriedrichKeller

Ich würde keine stärkere Batterie einbauen als ohnehin schon im Fzg. da passt dann auch die Leistung des Generators.

Gruss,  
Friedrich

Warum denn das nicht? In einem früheren Leben habe ich mich mal ein paar Jahre lang mit der Entwicklung von Batterie betriebenen Notstromversorgungen beschäftigt, und da ist mir eine solche Theorie nie begegnet.

Beim Auto wird die Batterie ja in einem bufferartigen System geladen, das heißt, wenn die Batterie voll ist, wird die Ladung abgeregelt, und wenn nicht, wird frohlich weitergeladen. Auch der schwächste Generator wird die dickste Batterie irgendwann voll geladen haben, solange man den Generator in Zeiten betreibt, in denen seine volle Ladeleistung nicht von anderen Verbrauchern total ausgenutzt wird (das sollte eigentlich recht selten der Fall sein). Der Vorteil einer größeren Batterie sind längere Verbrauchszeiten/höherer Verbrauch, wenn der Generator nicht in Betrieb ist (Standheizung, stille Verbraucher, Stereoanlage mit stehendem Motor, usw.), der Nachteil sind längere Ladezeiten für den Generator, was leicht erhöhten Spritverbrauch verursacht, und höhere Batteriekosten.

Jetzt kommt natürlich die Frage, warum eine größere Batterie nehmen als die Originalgröße? Da gibt es eigentlich keinen Grund für, denn das Originalsystem ist normalerweise so ausgelegt, dass allen normalen Anforderungen genüge geleistet werden kann (daher auch die 2. Batterie bei einigen Touareg Modellen, was ja im Prinzip das Gleiche ist wie eine größere Batterie), daher ist eine größere Batterie eigentlich nur Geldverschwendung.

Wenn die Standardbatterie ständig leer ist, liegt das an anderen Problemen und meistens nicht an der Batterie (so lange sie nicht zu alt ist)!