

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „Annakin“ vom 10. März 2008 um 15:57

[Zitat von DerUnser](#)

meiner war bzw ist auch ein R5 11/2006

und der Rußt Rußt und Rußt

ist wahnsinn wie meine Heckansicht aussieht

...so sah meiner auch aus, bis festgestellt wurde, dass da was faul ist:

- Temperatursensor am Turbolader
- Temperatursensor am DPF
- DPF

Diese 3 Teile sollten vielleicht mal überprüft werden. Bei mir hats - zumindest ne Zeit lang - geholfen.

Und nicht abwimmeln lassen, wenn im Fehlerspeicher nichts zu finden ist. War bei mir auch so. Und trotzdem war was defekt.

Ich kenne ja jetzt den Vergleich zwischen defektem und intakten DPF:

vorger schwarze Endrohre, schwarze Stoßstange, machmal sogar schwarze Heckscheibe. Bei Vollast auf Autobahn oder Landstraße hat das Teil so gerußt, dass ich echt nicht erkennen konnte, wer hinter mir war. Eine riesen schwarze Wolke. (echt nicht übertrieben!!)

Und jetzt: nichts. Alles sauber.

Lass das mal checken!