

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „DerUnser“ vom 10. März 2008 um 15:53

[Zitat von Annakin](#)

Ich einen R5 Tdi DPF (12/06) - also so ziemlich Ende erste Baureihe vor Facelift.

Anschlußgarantie für 2 Jahre kosten 1000 Euro - viel Geld für etwas, was eigentlich bei einem Auto dieser Preisklasse selbstverständlich sein sollte!

meiner war bzw ist auch ein R5 11/2006

und der Rußt Rußt und Rußt

ist wahnsinn wie meine Heckansicht aussieht

naja gebe auf alle Fälle das Geld für die Anschlussgarantie aus....

mein Vater hatte letzet Woche seinen BMW in der Werkstatt

erster TÜV Termin...

was soll ich sagen

Lenkgetriebe im Eimer

1600Euro !!!!

und er hatte natürlich auf die Anschlussgarantie verzichtet

aus Schade wird man Klug !!!