

# AT Reifen für den Winter?

Beitrag von „Mythos“ vom 10. März 2008 um 13:09

## [Zitat von Sittingbull](#)

wer gerne ins Extreme geht, sollte auch das Geld für den Spezialreifen investieren. Ansonsten reicht, wie der Name schon sagt, der Allterrain-Reifen. Ich selbst habe viele Jahre diesen benutzt, nur wenn man drei Satz Räder hat, kann man auch gleich den Spezialisten nehmen 😊.

Ok, dann frage ich halt andersrum: welcher MT Reifen hat denn entsprechend verstärkte Karkasse und bietet außerdem annehmbare Onroad Eigenschaften, so dass die Hin- und Rückfahrt auf der AB bei Tempo 180 nicht zur Qual wird? Außerdem wäre mir beim MT Reifen immer der Bremsweg bei Nässe noch wichtig, eine Disziplin in der MT Reifen auf Asphalt häufig zum Sicherheitsrisiko werden. Die Reifen müsste ich halt zu Hause wechseln, da das Mitführen von 5 Felgen/Reifenkombinationen den Platzbedarf sprengen würde. Und in der Summe wären mir 2000km Autobahn mit Hänger auch zuwider.