

AT Reifen für den Winter?

Beitrag von „Arndt“ vom 10. März 2008 um 11:32

[Zitat von Mythos](#)

Da wir eine Alpenüberquerung mit dem Touareg planen, wäre mir allerdings der Winterreifen mit grobem Profil in dieser Situation vermutlich sogar lieber als ein AT Reifen. Beim letzten Mal mit dem Motorrad standen wir auf dem Pass bei -5°C im Schneesturm. Da wir drumherum eher akzeptable Schotterstraßen fahren würden, würde in diesem Fall der Winterreifen mit grobem Profil mehr Sinn ergeben als ein AT Reifen, der dafür bei Regen auf der An- und Abfahrt ein Sicherheitsrisiko birgt.

Gerade auf den Schotterstrecken haben die ATs aber unersetzbare Vorteile durch Ihre Verstärkung in der Reifenflanke und in vielen Fällen auch einer 2. Lage Verstärkung in der Lauffläche. Gerade auch aus diesem Grund lassen professionelle Veranstalter von Alpen- oder Offroadtouren nur Fahrzeuge mit AT-Reifen zu.