


Dieselpartikelfilter R 5


Beitrag von „khclp“ vom 9. März 2008 um 20:52

[Zitat von CLF](#)

habe ebenfalls im Jan. 08 meinen R5 (11/05) mit dem HJS Filter nachrüsten lassen. Dauert ca. eine halbe Stunde, der serienmäßig vorhandene Kat wird gegen den DPF/Kat ausgetauscht. Bin seit dem ca. 2000 km gefahren und kann weder Leistungsverlust noch Mehrverbrauch feststellen. Das Einzige, was fehlt ist die Rußwolke beim morgendlichen Anlassen. Der Filter inkl. Einbau hat 740 EUR gekostet, Werkstatt (nicht VW aber dennoch Freundlich) hat mir noch den 2007er Preis für den Filter gemacht. Wenn ich schon mit dieser häßlichen Plakette rumfahren muß, dann wenigstens mit der Grünen.

Grüße
CLF

Na das ist doch ein vernünftiger Preis, warum gibt es denn sowas nicht für meinen?  Da könnte ich es mir wohl auch überlegen einen DPF einbauen zu lassen.

Was solls dann bleib ich eben eine Umweltsau 

Gruß Kurt