

Lob für die Stahlfederung meinerseits :)

Beitrag von „Rocky Mountain“ vom 27. Oktober 2004 um 20:47

So, ich bin dann heute doch nochmal einen V6 mit Stahlfederung gefahren, lies mir einfach keine Ruhe. Meine Probefahrt mit der Luftfederung liegt schon 3 Monate zurück, von daher ist ein Vergleich nicht unbedingt leicht.

Erstmal vorweg: die Stahlfederung ist o.k. weder beim starken bremsen nickt er übermäßig tief ein, noch beim Kurven fahren neigt sich das Fahrzeug sonderlich stark, auch Unebenheiten schluckt er ganz gut weg. Es fühlt sich recht komfortabel und weich an.

Aber, Unterschiede sind doch deutlich spürbar.

Das Fahrgefühl mit der Stahlfederung ist deutlich schwammiger und indirekter. Ich denke das hängt damit zusammen, dass sich die Dämpfer der Luftfederung ständig den Fahrbahnverhältnissen und Anforderungen anpassen.

Der Aufpreis lohnt sich schon, wenn man das Geld hat.

Man kommt aber auch ohne Luft zurecht, ohne total gefrustet zu sein. 😊