

Gewindefahrwerk

Beitrag von „EzioS“ vom 7. März 2008 um 16:09

[Zitat von Touareg46](#)

....einen Gewindefahrwerk (KW oder H&R)....

Hallo Touareg46,

aehnlich wie mit dem Chip.....warum wuerde man in einen neuen Touareg ein Gewindefahrwerk schrauben....wo ist da der Sinn....?

Ein KW Gewindefahrwerk liegt grob bei 2500-2700 Euro **ohne** Einbau.....also teurer als ein Luftfahrwerk??

Und H&R baut keine Gewindefahrwerke fuer den Dicken.

Macht das Sinn?

Ich habe in meinem Xr2i ein H&R drin, das ist so hart, da spuer ich ein 5-Mark-Stueck auf der Strasse - aber der Kleine (750kg) ist nur/ausschliesslich fuer die Nordschleife gedacht.....?

