




V6 Diesel

Beitrag von „Powerbauer“ vom 6. März 2008 um 17:18

Ich würde die Finger von Chiptuning lassen. Ich habe einen R5TDI Automatik, und hatte bei KM 103000 einen Motorschaden!  Das Tuning wurde von der Firma Digi-tec eingebaut worden. Die Leistung stieg von 174PS auf 200PS und das Drehmoment auf 500Nm. Das war schon sehr gut zu spüren. Ich hätte auch nicht gedacht, dass ich damit Probleme bekomme. Ich hatte vor meinem Touareg einen A 6 Quattro 2.5 TDI. Dieser fährt heute noch, nach dem ich mit dem Wagen 150.000 km gefahren bin, ohne Probleme herum. Man kann also Glück haben und alles geht gut, oder man zahlt 8500 € für einen neuen Motor, sowie ich. Entscheide Dich lieber für die richtige Motorvariante.

Im April bekomme ich einen neuen V6TDI Automatik  

Viele Grüße Axel