

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „dschlei“ vom 4. März 2008 um 16:13

[Zitat von Hauruck](#)

So what, man?

Die Amis zahlen ungefähr die Hälfte für den T wie wir (z.B. V8).

Ich kann mir nicht vorstellen, dass für VW da noch was verdient ist. Fakt ist, dass die europäischen Kunden eure Billigpreise subventionieren müssen. 🤔

Dann sollten die m.E. zumindest bestimmen dürfen, wie die Karre aussieht ... 😄

Sicher, mach das mal VW klar, die scheinen an dem Ami Markt aber sehr interessiert zu sein, die wollen ihren Auftritt hier noch erheblich vergrößern.

Teil des Problems ist doch, dass der deutsche Käufer scheinbar bereit ist, die höheren Preise zu zahlen, solange er ein deutsches Auto kaufen kann. Der Ami Käufer ist überhaupt nicht Marken- oder Inländischen Hersteller treu, und kauft da, wo er das meiste Auto für sein Geld bekommen kann. Deswegen sind hier ja auch die Japaner so groß, die haben die US Autoindustrie unterboten und sich hier so Markt Share geholt. Und die Amis haben sie gekauft, und alle mussten im Preis runtergehen!

Der Durchschnittsdeutsche scheint lieber mehr zu zahlen, als einen Japaner/Koreaner zu nehmen. So lange man nur VW/BMW oder Benz fahren kann, ist die Welt scheinbar in Ordnung.

Oh, und uebrigens vielen Dank, dass Du mir dabei geholfen hast, meinen V8 zu kaufen!