

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „magnum“ vom 3. März 2008 um 12:31

Moin Niels,

machst Dir ja wieder jede Menge Arbeit!

kurze Frage, sind diese Verbesserungsvorschläge aus Deiner Feder?

MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite - mit dem Tempomat tauschen.

Welchen Nutzen bringt das? Wenn ich auf der Autobahn bin regel ich eigentlich bei eingeschaltetem Tempomat über die + und - Taste die Geschwindigkeit in Abhängigkeit zum Vordermann (klar, nur wenn man kein Abstandsradar hat!) mit der linken Hand, welche ich permanent am Lenrad habe.

Wenn diese Bedienung jetzt rechts wäre müßte ich also immer die Rechte, bzw. beide Hände permanent am Lenkrad haben, das will ich nicht!:(

Run on Flat Reifen, AT und MT ab Werk.

Ist es nicht so, dass zumindest die Run on Flat Reifen einen erheblichen Nachteil bezüglich des Federungskomfort mit sich bringen? War der Meinung, dass dieses oftmals bei BMW negativ beurteilt wird! Bin mir nicht sicher ob die Luftfederung diesen Komforteinbuße wieder auszugleichen mag?

Noch schlimmer ist es wohl in Verbindung mit der normalen Federung und 275er Bereifung. Ich glaube, da kann man auf das Sportfahrwerk wohl verzichten. 😞

Gruß magnum