

V6 tdi - Vibrationen am Lenkrad zw. 1400 und 1900 u/min

Beitrag von „jvollger“ vom 2. März 2008 um 14:55

Hallo t-Reg Freunde

So, nach langer Zeit, wurde nun der Mangel behoben. Es wurden die flexiblen Schläuche der Servolenkungen, gegen andere (Metall??) getauscht. Die Vibrationen sind nun endlich fast weg. Hat eigentlich alles super geklappt, inklusive kostenlosen Leihwagen. Der 😊 war sehr bemüht. Das einzige was was das ganze trübt, ist die Zeit, die vergangen ist, bis der Mangel behoben war. Ich habe es im August 2007 das erstmal beim 😊 bemängelt, also kurz nach der Auslieferung. Und wenn ich nicht die ganze Zeit gebohrt hätte, wäre auch nichts passiert.

Also für alle die bei Ihrem GP T-Reg V6 tdi das gleiche problem haben, VW hat nun eine Lösung.

Viele Grüße
Jörg