

# Wie hoch ist Motoröltemperatur bei R5Tdi?

Beitrag von „Annakin“ vom 2. März 2008 um 10:50

[Zitat von GGue1313](#)

Was sagt denn dein 😊 dazu?

...der fand das extreme Rußen auch als normal - bis sich dann rausgestellt hat, dass der DPF defekt war. Der hat von VW die Kosten dafür auch nicht erstattet bekommen, weil er mich so lange mit defekten Temperatursensoren hat rumfahren lassen und der DPF angeblich deshalb den Geist aufgegeben hat...

Mein V10 TDI wird da nicht unbedingt ein Maßstab sein, aber bei mir bewegt sich die Anzeige immer zwischen 80 und 100 Grad;  
(bis dato erst einmal bis 110 Grad - da habe ich die Leistung des Motors aber auch gefordert)

Alles anzeigen

Mich wundert nur, dass mit defektem DPF Spritverbrauch und Temperatur niedriger waren als mit nun funktionierendem DPF.

Vielleicht ist das ja auch normal, da der DPF ja auch etwas Leistung vom Motor abfordert und daher der Verbrauch etwas höher ist, oder??

Übrigens: Mein:) war schon Mal Service-P:) artner des Jahres....