


# Vorstellung

Beitrag von „Arndt“ vom 29. Februar 2008 um 13:38

[Zitat von korra](#)

Jouh, danke für die nette Begrüßung. 

Dann mal ein paar Daten zum noch seeehr weit entfernten T:

Konfiguration incl. Sonderausstattung

- Touareg 3,0 l mit Dieselpartikelfilter 176 kW (240 PS) 6\*Gang\*Automatik mit Tiptronic
- Black Magic Perleffekt
- Dakota\*Anthrazit/Anthrazit/ Anthrazit
- Geschwindigkeitsregelanlage
- Memory\*Paket
- Siena Leichtmetallräder 9 J x 19 in \* Sterling\*Silber, Reifen 275/45 R 19
- Multifunktions\*Lederlenkrad für Lederausstattung
- Design\*Paket "Chrome & Style"
- Luftfederung mit auto. Niveauregelung und Höheneinstell. sowie elektr. Dämpfungsregelung
- Winterpaket mit beheizbaren äußeren Rücksitzen
- Xenon\*Scheinwerfer mit Kurvenfahrlicht
- "RNS 510" mit MP3\*Wiedergabe, 4 x 20 Watt mit Navi-DVD Westeuropa
- 2 Becherhalter in der Mittelarmlehne hinten, anstelle des Ablagefachs
- Parkdistanzkontrolle im Front\* und Heckbereich
- Soundsystem "Volkswagen Sound" für Radio\*Navigationssystem "RNS 510"
- Nebelscheinwerfer
- Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt, zu 65 % lichtabsorbierend
- Schließ\* und Startsystem "Keyless Access" mit Funkfernbedienung, inkl. Startknopf

Als wir vor einem Jahr einen Touran bestellt hatten, war die Konfig mit einem RNS300 CD-Navi erstellt und als wir den Wagen abgeholt haben hatte er das RNS510 drin. Nett! Mal sehen, vielleicht gibts ja jetzt auch wieder eine Überraschung im positiven Sinn.

Gruß, Thorsten

Alles anzeigen

Da hast Du eine sehr schöne Ausstattung gewählt. Hier aber noch meine Meinung zu Deiner Wahl.

Wenn Du ein Soundsystem haben willst, dann nur das Dynaudio! Das VW Soundsystem ist den Mehrpreis nicht wert.

Du solltest Dir überlegen, ob Du nicht die Luftfederung mit Wankausgleich nimmst. Der Mehrpreis ist auf jeden Fall gerechtfertigt.

Das keyless Access war früher oft mit Problemen verbunden. Ich würde immer wieder darauf verzichten, aber niemals mehr auf die elektrische Heckklappe.