

# "CO2 Strafsteuer"

Beitrag von „Mythos“ vom 29. Februar 2008 um 11:03

[Zitat von DHMoorreye](#)

Das stimmt zwar, gilt jedoch für die Autohersteller und bezieht sich auf den gesamten "Fahrzeugflotte"-Schnitt.

Die 95 EUR pro Mehr-Gramm sind also nur einmalig vom Hersteller zu zahlen? Wie soll denn das bei den Autoherstellern der EU Nachbarstaaten funktionieren? Irgendwie bin ich noch ein wenig von der Rolle, was genau sich ändern wird. Trotzdem lässt sich mit dem Passus aus dem aktuellen Punkteplan sagen, dass auch Diesel Altfahrzeuge auf CO2 abhängige Besteuerung umgestellt werden sollen. Damit wäre auch mein Dicker betroffen, den ich noch dieses Jahr kaufen und zulassen wollte. Ich werde jetzt auf jeden Fall den Gesetzesentwurf im Mai abwarten, um zu verhindern, dass ich in drei Jahren jede Menge Scheine verbrannt habe und der Restwert im Keller ist.