

Verbesserungsvorschläge für den Touareg-Nachfolger

Beitrag von „Kong Racer“ vom 28. Februar 2008 um 08:02

2 Update vom 28.02.2008 (bis 45) --Verbesserungsvorschläge--

Technik:

- Das Quietschen der Scheibenwischer beseitigen, Wischqualität verbessern.
- Das Quietschen der Bremse beim Rückwärtsfahren beheben.
- Regensensor verbessern, Steuerung der Intervallstufen sollte auch manuell möglich sein.
- Standheizungssteuerung in den Fahrzeugschlüssel integrieren, Programmierung der Standheizung über MFD bzw. Navi. Obenliegende Tasten müssten gegen unbeabsichtigte Auslösung besser geschützt sein. Fernbetätigung der Fensterheber und Schiebedach via Funkfernbedienung. Alarmanlage über einen Drucktaster im Schlüssel (wie bei 5er, nur 2x drücken) deaktivieren kann.
- Das Reifendruckkontrollsystem (RDK) sollte man im System ganz abschalten können bzw. das Symbol ausblenden können.
- Die Luftfederungsbedienung könnte noch besser abgestimmt werden. Im Display könnte ein Menü mehrere Stufen enthalten.
- Das Automatikgetriebe sollte besser das Drehmoment im unteren Drehzahlbereich nutzen.
- ESP komplett deaktivierbar.
- Vernünftige I-POD Lösung ab Werk.
- Das Gepiepse vom Gurtwarner abschaltbar.
- Der kleine Knopf zum Zurückstellen der Tageskilometer einfach mit dem Stellknopf für die Uhr tauschen.
- MFL Tasten (Lenkrad) für Lautstärke auf der linken Seite - mit dem Tempomat tauschen.
- Elektrische Parkbremse wie beim Tiguan und Passat.
- Fehlende Steigungs- und Neigungsmesser—(sind doch im Navi, oder ?)
- Weniger Verbrauch bei zügiger Fahrweise.
- Sprachsteuerung Telefon und Auto.Nokia Premium FSE sollte komplette Adresdaten aus dem Handy auslesen und auch für Adresseingabe im Navi (RNS 510) zur Verfügung stellen.
- Motorisierung, 6 Zylinder und 132 KW (180 PS).
- Motorisierung, Einführung des V8 TDI
- Regensensor für die Heckscheibe.
- Echtes Tagfahrlicht (siehe Audi).
- Rücklichter in LED Technik.
- Deutlich verbessertes Energiemanagement, d.h. Laden/Pflegen der Batterie im Normalbetrieb, keine stillen Verbraucher.
- Wiedereinführung entkoppelbare Stabis beim Offroadpaket

Außen:

- Mehr Auswahl an Felgen, auch farbige Felgen.
- Run on Flat Reifen, AT und MT ab Werk.
- Folierungsoption sollte Motorhaube, A-Säule und Aussenspiegel beinhalten (bei dem Preis).
- Freie Seitenscheiben bei Regen.
- 2 Tonnen Gewicht sollten reichen.

Innen:

- Die Alueinlage in den Türen sollte aus härterem Material gefertigt werden (Einschlagkrater).
- Gebrüstetes Aludekor.
- Belüftete Site, 18 Wege.
- Einfache Sitze mit Lordosenunterstützung.
- Mittelarmlehne geteilt, separat längs- und höhenverstellbar.
- Schafft dieses ekelige braune Armaturenbrett wieder ab.
- Abdeckung der Becherhalter (Flaschenhalter) Mittelkonsole endlich eine Abdeckung für den Getränkehalter.
- Rücksitze umklappen ohne Kopfstützen zu demontieren.
- Neigungsverstellbare Rückenlehne der zweiten Sitzreihe. Haben einige Kombis, weit nach vorne bringt es evtl. die fehlenden Zentimeter beim Beladen, weit zurück haben es die Passagiere bequemer.
- Eine tiefere Reserveradmulde, dass man mind. einen 255 Reifen unterbringt.
- Option schwarzer Dachhimmel.
- Einstiegsleisten in verbesserter Qualität.
- Einführung Panoramadach.