

Leidenszeit V10 beendet

Beitrag von „lemke_edv“ vom 27. Februar 2008 um 11:17

[Zitat von Matthias1975](#)

@ Günter :

Viel Spaß mit dem R50!!! Leider bin ich kein Dieselfan mehr 😞

Könntest Du mir mal sagen wie Dein Eindruck vom Cayenne V6 war? Ist ja der gleiche Motor wie im TReg. Sound ist bestimmt besser aber wie war denn dieser im Fahrverhalten. Im Durchzug, Kickdown usw. Fahre nämlich wie auch Du viel Landstraße und weniger Stadt.

Danke

Grüße

Alles anzeigen

Alle Wagen hatten Luftfederung.

Der V6 mit 3200 km Laufleistung:

Der V6 wirkt angestrengt, der Motor ist permanent zu hören. Kein Vergleich mit dem V8.

Autobahn 130, beim überholen wird sofort auf in den 4. zurückgeschaltet, entsprechend "laute" Drehzahl, Kickdowns habe ich vermieden, Verbrauch wäre sonst noch höher.

Der V8 hatte ca. 8300 km Laufleistung und eine Sportabgasanlage.

Bei gedrückter "S"-Taste brummelt der V8 immer schön vor sich hin, kräftiger Sound beim Beschleunigen, ohne "S"-Taste ruhiges, sonores Fahren, guter Durchzug (im Gegensatz zum V10) aber auch nur bei entsprechender Drehzahl.

Für die zwei Liter Mehrverbrauch würde ich immer zum V8 greifen.

Der GTS war neu, Übergabe mit 60 km.

Die kurze Übersetzung, Sportsitze (sehr gute Kontur) und die serienmäßige Sportabgasanlage verleiten automatisch zu einem anderen Fahrstil .

Der Wagen liegt wie das sprichwörtliche Brett und dementsprechend fährt man auch, immer einen oder zwei Tick schneller als mit dem Cayenne S. Landstrassen bin ich meistens mit Handschaltung und gedrückter "S"-Taste gefahren (Tiptronic im Lenkrad schaltet nach 8 Sekunden wieder auf "D" um).

Stufe ich als reines Spaß-Fahrzeug ein, wäre mir auf Dauer zu hart.

Gruß

Günter