

Motoröl

Beitrag von „kub“ vom 26. Februar 2008 um 23:16

Kann mir mal jemand erläutern, was passieren kann, wenn ich 5-30 die nächsten 100000km statt 0-30 fahre?

Ich glaub das ist ein Scherz, oder? Wenn ich auf das LL-Intervall verzichte, also alle 15000km wechsele, gibt es doch viele

Alternativen, oder? In meinem BMW 12 Zyl. kippe ich schon lange das günstigste mineralische Mehrbereichsöl hinein, wechsele

aber brav den Ölfilter. Kein Schlamm etc. Kommt natürlich immer auf die Fahrweise an: Nürburgring oder Highway.

Lieber das Geld in die eigene Gesundheit stecken als jedem Marketinggag Glauben schenken.