

Motortausch BJ2004 R5TDI -> V6TDI 240PS ?

Beitrag von „Arndt“ vom 25. Februar 2008 um 14:25

[Zitat von FrankS](#)

der R5 teilt sich als einziger Touareg die Bremsanlage mit dem T5 (VW Bus), alle anderen Touareg haben andere Bremsen und andere Radaufhängungen. Um mit dem V6TDI wieder eine Zulassung zu bekommen, wirst du wohl neben dem Motor auch noch jede Menge andere Teile austauschen müssen, neben der Mechanik auch Elektronik, günstig wird das sicher nicht.

gruß,

Frank

Die Radaufhängung (=Quer- und Führungslenker) ist definitiv bei allen Modellen gleich. Die Bremsen müssen auf jeden Fall getauscht werden. Dabi ist dann auch gleich noch ein Satz neuer Felgen fällig.

Von der Montage des Unterfahrschutzes weiß ich, daß z.B. eine Verstrebung - mit gleichzeitiger Lagerfunktion für das Getriebe - unterhalb des Fahrzeuges ca. 20 cmm weiter hinten verläuft. Da sind also auch viele unsichtbare Probleme zu überwinden.

Für einen Tausch des Motors würde ich mindestens 3 Tage Werkstattaufenthalt abschätzen. Schon alleine diese Kosten rechtfertigen die Aktion nicht mehr. Anschließend ist wohl auch noch eine Einzelabnahme beim TÜV fällig. Meine Schätzung: Ein derartiges Unterfangen würde bei voller Berechnung aller Stunden und Kosten mehr kosten als ein komplettes neues Fahrzeug.