

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „DerUnser“ vom 23. Februar 2008 um 06:47

[Zitat von MKZ](#)

Mein  erklärte mir, dass der DPF als offenes System beim R 5 zu nah am Motor verbaut sei und sich somit Verbrennungsrückstände vermehrt im DPF festsetzen können. Die Konstruktion soll beim 6- und 10-Zylinder Diesel anders gelagert sein. Somit sind entsprechende Probleme dort nicht bekannt.

Viele Grüße

Marco

Genau diese Info habe ich damals auch bekommen...das ist das was die Mechaniker von VW aus den Kunden sagen sollen....

freut mich hier zu erfahren wie schön VW die Leute verarschen will... 

nur gut das ich bald meine V6 TDI bekomme

mfg