

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 19:56

[Zitat von dschlei](#)

Bis auf wenige Ausnahmen fahre ich mit 265/60/18 Reifen fast ausschliesslich in der Sport Stellung. Mir kommt der Touareg in dieser Stellung doch noch weicher vor, als mein Subaru Outback Limited, der natuerlich nur eine Stahlfederung hat (und 225/65/16 Bereifung).

Wie lange dauert es denn eigentlich, bis zwischen den Dämpfereinstellungen gewechselt ist. Kann man spontan auf Comfort wechseln, wenn man in eine 30er Zohne mit fiesen Hügeln fährt oder ist man da schon lange raus, wenn der Dicke endlich weich geworden ist?