

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „dschlei“ vom 22. Februar 2008 um 19:49

Bis auf wenige Ausnahmen fahre ich mit 265/60/18 Reifen fast ausschliesslich in der Sport Stellung. Mir kommt der Touareg in dieser Stellung doch noch weicher vor, als mein Subaru Outback Limited, der natuerlich nur eine Stahlfederung hat (und 225/65/16 Bereifung).