

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 18:31

[Zitat von Arndt](#)

Der Sportmodus der Luftfederung hat nicht das geringste mit den Schaltpunkten des Getriebes zu tun. Das Automatikgetriebe kann ich unabhängig von der Federungseinstellung auf D oder S stellen und nur diese Einstellung beeinflusst Drehzahl und Schalzhäufigkeit.

Die Einstellung Sport ist schon sehr hart. Auch manchen Strecken meint man, daß man komplett ungefedert unterwegs ist. 🤖

Ah ok, stimmt da gibt es ja noch ein S am Hebel. 😊 Das hatte ich gar nicht mehr bedacht vor lauter Dämpfergrübeln! 😊 Sport/Auto/Comfort reguliert also wirklich nur die Dämpfung! Wenn Sport bretthart ist, was ist denn dann Comfort? Angenehm weich oder schon schwankendes Luftkissenboot?