

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 18:17

[Zitat von juma](#)

ist an dem Wagen nichts gemacht, ist die Einstellung "Auto Level" kombiniert mit der Dämpfungsregelung "Sport" die spritsparendste, da der Luftwiderstandsbeiwert am geringsten ist. Nach knapp 80.000km aktiver "Testfahrten", d.h. ich habe speziell darauf geachtet, wie sich der Spritverbrauch bei unterschiedlicher Höhe entwickelt, lässt sich das eindeutig nachvollziehen.

Ich hätte jetzt eher angenommen, dass der Sport Modus die Spritersparnis durch den Luftwiderstand zunichte macht, da in Sport häufiger geschaltet und höher gedreht wird. Wie empfindest Du denn die Dämpfung bei Sport ist das nicht zu hart? Einige hier meinen ja, man fühle sich wie auf Holzrädern in der Einteilung!?