

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 16:48

Ok, die Tabelle habe ich mir jetzt nochmal *ganz genau* angeschaut und meinen Denkfehler bemerkt. Ich hatte bisher angenommen, dass ich zwischen Normal und Ladelevel noch eine weitere Niveaustufe manuell anwählen kann (bei Dämpfung auf normal). Dies scheint aber nicht zu sein und nur indirekt über die Dämpfung auf sport möglich sein.

Die niedrigste Einstellung bei normaler Dämpfung ist also das Auto-Level (Drehknopf links), weil das Lade-Level nicht zum fahren geeignet ist und das X'tra Tieflevel gar nicht manuell ausgewählt werden kann (hatte ich angenommen).

Ist das jetzt soweit richtig?

Mir persönlich wäre es lieber, wenn ich das Auto-Level "Tief" direkt anwählen aber die Dämpfer auf Normal belassen könnte. Dann hätte man schöne (für mich) Optik sowie Fahrkomfort. Die Dämpfereinstellung auf Sport verändert ja auch das Schaltverhalten und andere Dinge (ACC) was dann zu einem höheren Spritverbrauch führt.