

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 16:14

[Zitat von metagross](#)

also ich fahre meistens auch im offroad level und er senkt sich ab 70 km/h ab.
fahre ich wieder unter 70 km/h geht er (der dicke) wieder von selbst hoch.
ob im stand oder im stehen ist wurscht.

Merkt er sich die Einstellung denn auch über einen Neustart hinaus?