

Manuelle Niveauregulierung bei der Luftfederung?

Beitrag von „metagross“ vom 22. Februar 2008 um 16:11

hi,

also ich fahre meistens auch im offroad level und er senkt sich ab 70 km/h ab.
fahre ich wieder unter 70 km/h geht er (der dicke) wieder von selbst hoch.
ob im stand oder im stehen ist wurscht.