

Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „owolter“ vom 22. Februar 2008 um 10:44

[Zitat von MKZ](#)

.....

Mein 😬 erklärte mir, dass der DPF als offenes System beim R 5 zu nah am Motor verbaut sei und sich somit Verbrennungsrückstände vermehrt im DPF festsetzen können. Die Konstruktion soll beim 6- und 10-Zylinder Diesel anders gelagert sein. Somit sind entsprechende Probleme dort nicht bekannt.

Viele Grüße

Marco

Alles anzeigen

Da ist dein 😊 ganz schlecht informiert.

Der R5 hat, wie alle anderen ab Werk verbauten Rußpartikelfilter bei VW (Ausnahme New Beetle) ein geschlossenes System.

Wenn der R5 ein offenes System hätte (Nachrüstsysteme sind immer offene Systeme), dann würde er auch keine Nacheinspritzung zum Freibrennen des Filters benötigen.

Offene Systeme filtern bis sie voll sind. Wenn sie voll sind, geht alles mehr oder weniger ungefiltert hinten wieder raus. Offene Systeme werden nicht über "künstlich" erhöhte Abgastemperaturen freigebrannt (Nacheinspritzung). Das Freibrennen erfolgt durch entsprechende Fahrweise (also zügiges Fahren z.B. Autobahn).

(einmal für Juma die Shift-Taste angebaut)