

Serienstandheizung kann doch den Motor erwärmen!

Beitrag von „Mythos“ vom 22. Februar 2008 um 09:43

Bei meinen Nachforschungen habe ich zwischenzeitlich rausgefunden, dass das bei der Serienstandheizung zusätzlich verbaute 3/2 Wegeventil (verhindert, dass der Motor erwärmt wird) im Steuergerät des Zuheizers per Werkstattcomputer deaktiviert werden kann.

Wer also die Serienstandheizung verbaut hat, erreicht durch diese Programmiermaßnahme, dass der gesamte kleine Kühlkreislauf erwärmt wird (wie beim Webasto Aufrüstkit). Dementsprechend dauert es zwar länger, bis der Innenraum warm wird, dafür ist der Motor schneller auf Betriebstemperatur.

PS: Ich habe das noch nicht ausprobieren können (mangels Fahrzeug), aber die Info kam schriftlich von der technischen VIP Hotline von VW. Bzgl. Garantie findet VW das sicher nicht so witzig, sollte man also rückgängig machen, bevor ein Gutachter sich das Fahrzeug anschaut o.ä.