

Behalten oder Rückabwickeln. Was tun?

Beitrag von „dirkti“ vom 21. Februar 2008 um 22:35

Hallo zusammen.

Ich möchte Euch heute mal nach Eurer Meinung fragen.

Mein V6TDI von 03/07 , 13500 KM, steht ca. 1mal im Monat in der Werkstatt und so langsam frage ich mich, wie das denn weiter gehen soll, bei einer geplanten Haltedauer von 4-5 Jahren. In Kurzform.

- elektr. Heckklappe öffnet nicht vollständig => Austausch Heckklappensteuergerät O.K
- Schiebedach macht Geräusche=> eingestellt O.K
- Regensensor spinnt, Heckwischer wischt nicht bei Einlegen des Rückwärtsgangs und aktivem Regensensor => Austausch Regensensor=> nicht O.K. => Austausch Komfortsteuergerät => Regensensor funktioniert besser , keine Lösung für das Heckwischerproblem möglich !!! ???
- Fahrzeug steht schief=> Grundeinstellung Luftfahrwerk => O.K
- Auto Steht wieder schief=> Grundeinstellung Luftfahrwerk =>O.K
- Servolenkung verliert Öl=> Auto steht wieder in der Werkstatt
-

Der T. ist ein tolles Auto , aber ich hatte vorher noch kein Auto , welches so oft in der Werkstatt war. Service ist jedesmal top, aber irgendwie kanns das ja auch nicht sein.

Nun weiß ich nicht, soll ich Wandeln und mein Glück mit einem neuen T. versuchen ? Würde bedeuten wieder ca. 5000 Euro draufzuzahlen. Oder soll ich Abwarten und hoffen das Sie meinem Dicken nun die "Flausen" ausgetrieben haben ?

Viele Grüße

Dirk