



# Diesel im Motoröl R5 TDI DPF

Beitrag von „MKZ“ vom 21. Februar 2008 um 18:52

Hallo allen Betroffenen,

wie die zumeist rege und konstruktive Diskussion zeigt, kann man sich des Eindrucks nicht erwehren, dass VW möglicherweise Motorschäden billigend in Kauf nimmt  . Sobald hieraus zukünftig Schäden zum Nachteil der betreffenden Haltter (R 5 oder T 5) entstehen sollten, sind die gesammelten Daten der reine Goldstaub und könnten ggf. bei der Durchsetzung von Schadensersatzungsprüchen - Stichwort: Produkthaftungsgesetz - der entscheidene Punkt sein.

Mein  erklärte mir, dass der DPF als offenes System beim R 5 zu nah am Motor verbaut sei und sich somit Verbrennungsrückstände vermehrt im DPF festsetzen können. Die Konstruktion soll beim 6- und 10-Zylinder Diesel anders gelagert sein. Somit sind entsprechende Probleme dort nicht bekannt.

Viele Grüße

Marco