

softwarestand rns 510

Beitrag von „juma“ vom 21. Februar 2008 um 12:17

Servus,

[Zitat von garuda](#)

[...]Kann das vielleicht mal jemand bei kaltem Motor nachvollziehen und die Werte posten? Danke. 😊 [...]

Asche auf mein Haupt! Ich hatte es vergessen. Ich habe jetzt mal bei kaltem Motor getestet (Ato steht seit Montag morgen, sollte also kalt sein 😊) und hier das Ergebnis:

Zündung an: Nadel minimal vor 12V
nach Start: Nadel genau auf 14V

Somit legt das die Vermutung nahe, dass es sich um ein Spannungsproblem handelt.

Du kannst ein normales Ladegerät (ein elektronisches mit Überladungsschutz sollte es aber schon sein) im Motorraum an die beiden für die Fremdstromabgabe vorgesehenen Stellen anklemmen und nachladen.

Habe ich bei meinem alten Dicken auch schonmal gemacht und hat wunderbar geklappt. 😊