

softwarestand rns 510

Beitrag von „garuda“ vom 21. Februar 2008 um 11:46

Ich hab' jetzt das Tagfahrlicht seit einer guten Woche deaktiviert, ausserdem die Funktion "Leaving Home" (Xenons bei Aufsperrn des Wagens) abgeschaltet. Montag war ich zusätzlich noch eine längere Strecke auf der Autobahn unterwegs. Seither trat das Problem mit der PIN am Navi nicht mehr auf. Deutet irgendwie schon alles auf ein Spannungsproblem im Zusammenhang mit dem Ladezustand der Batterie hin.

Kann man die Batterie mit einem handelsüblichen Automatikladegerät über die Motorraumanschlüsse laden, ohne dass mir der Fahrersitz abflammt? Welche Leistung sollte das Ladegerät haben? Ich hab' mal beim "20%-auf-alles"-Markt geschaut, da gibt's solche Teile ab ca. 40,- €.