

Abnutzung Bremsbeläge

Beitrag von „Limahl“ vom 20. Februar 2008 um 19:12

Hallo,

ich fahre jetzt seit einer Woche einen V6 TDI Automatik, EZ 04/06 mit 17500 km auf der Uhr. Bin während der Probefahrt zu einem Kumpel in die Werkstatt gefahren, damit er den Dicken mal durchschaut. Er hat stark verschlissene Bremsklötzer vorn festgestellt (hinten i.O.). Er sagt, die Warnleuchte würde in ca. 2-3 tkm aufleuchten. Auch die Vorderreifen (noch ca. 40 %) waren gegenüber den Hinterreifen (70-80 %) schon ordentlich abgefahren (Reifengröße 275/20). Da scheint ja mein Vorbesitzer, ein VW-WA, einen ganz schön kräftigen rechten Fuß zu haben 😬. Alles andere, auch die Bremsscheiben, sagte mein Kumpel, sieht aus wie Neu.

Da habe ich mir beim 😊 vor der Auslieferung gleich noch neue Bremsklötzer vorn einbauen und auch noch neue Vorderreifen montieren lassen, natürlich ohne Aufpreis:D. Im Preis enthalten waren auch der 30000´er Service und neue Winterkompletträder (235/18).

Ich war über den erhöhten Bremsen- und Reifenverschleiß erst doch ganz schön überrascht, aber das scheint, wenn man andere Beiträge hier liest, beim T. ja fast normal zu sein. Lassen wir uns mal überraschen was die Zukunft bringt, aber bis zum nächsten Service in etwa 2 Jahren (Fahrleistung ca. 15 tkm/Jahr) gibt´s damit hoffentlich keine Probleme.

Grüße

Torsten